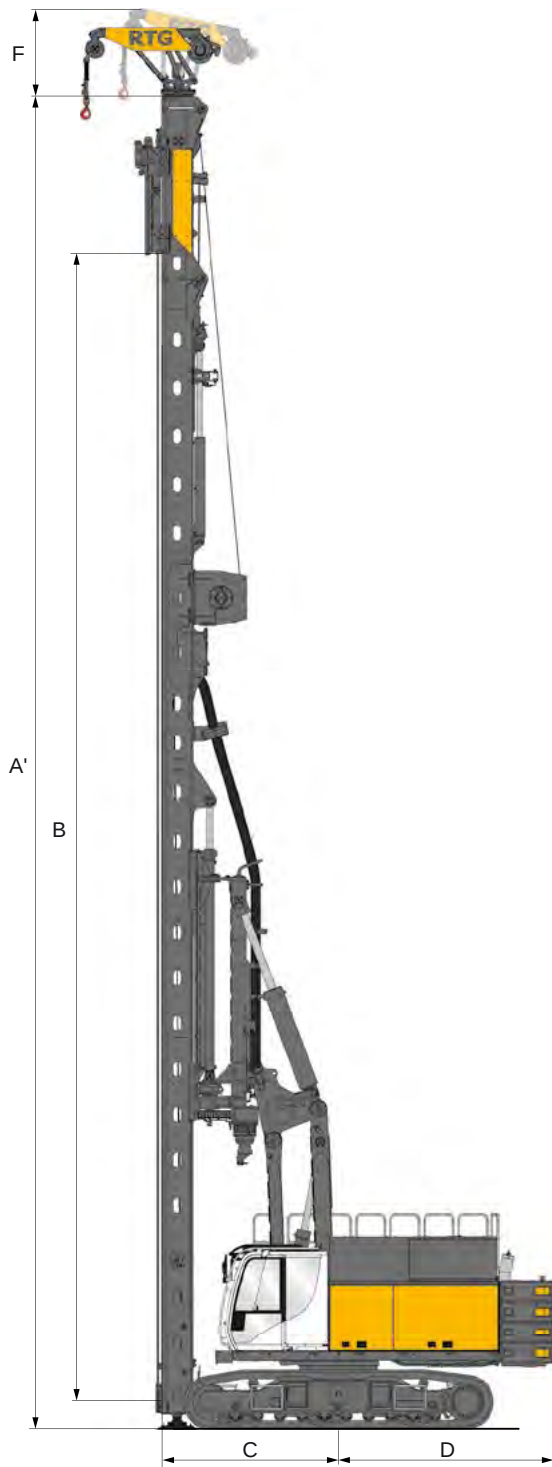


RG 22 S / eRG 22 S hybrid

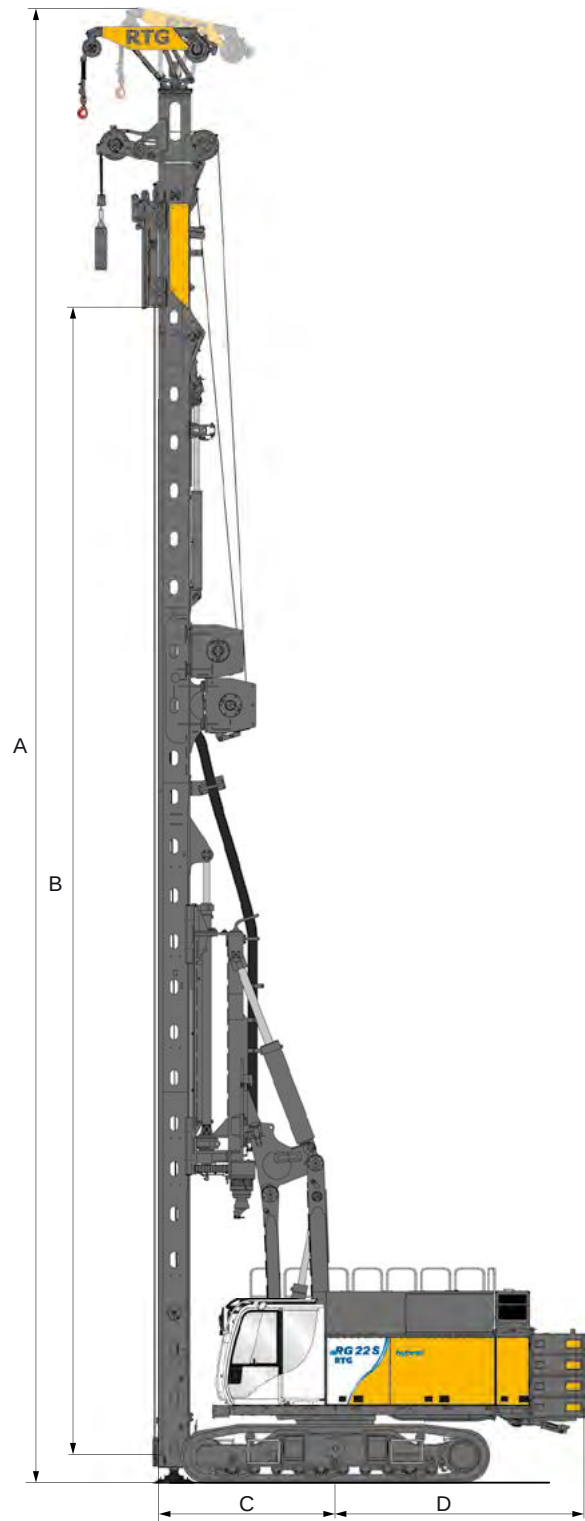
Starrmäklergerät Pile Driver with Fixed Leader

RTG Rammtechnik





RG 22 S



eRG 22 S hybrid

Starrmäkler RG 22 S <i>Fixed leader RG 22 S</i>	RG 22 S <i>RG 22 S</i>	eRG 22 S hybrid <i>eRG 22 S hybrid</i>
A Max. Mäklerrhöhe (inkl. Kelly-Option und Hilfswinde) <i>Max. mast height (including kelly option and auxiliary winch)</i>	28,8 m	28,8 m
A' Min. Mäklerrhöhe (ohne Kelly-Option, ohne Hilfswinde) <i>Min. mast height (without kelly option and auxiliary winch)</i>	23,5 m	23,5 m
B Schlittenhub <i>Stroke of sledge</i>	20,2 m	20,2 m
Zusätzlicher Hub (Zylinderhub) <i>Additional stroke (with cylinder)</i>	3,5 m	3,5 m
C Ausladung minimal <i>Working radius min.</i>	3,1 m	3,1 m
C Ausladung maximal <i>Working radius max.</i>	4,6 m	4,6 m
D Heckausladung/Schwenkradius <i>Rear distance/swing radius</i>	3,8/3,9 m	4,4/4,5 m
F Höhe (drehbare Hilfswinde, optional) <i>Height (turnable auxiliary winch, optional)</i>	1.190/1.487/1.521 mm	1.190/1.487/1.521 mm
Max. Rammgutlänge (abhängig vom Rüttlertyp) <i>Max. length of piles (depending on type of vibrator)</i>	22,1 m	22,1 m
Mäklerverschiebung über Flur (Mäklerfußpunkt) <i>Bottom of mast (max. position above ground)</i>	2,9 m	2,9 m
Mäklerverschiebung unter Flur (Mäklerfußpunkt) <i>Bottom of mast (min. position below ground)</i>	1,0 m	1,0 m
Mäklernerigung (nach vorn/nach hinten/seitlich) <i>Mast inclination (forward/backward/sideways)</i>	4°/15°/4°	4°/15°/4°
Mäklerdrehung (rechts/links) <i>Mast turning angle (right/left)</i>	90°/90°	90°/90°
Vorspannkraft am Schlitten (Rammen) <i>Crowd force at sledge (push)</i>	400 kN	400 kN
Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) <i>Crowd force at sledge (pull)</i>	400 kN	400 kN
Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) mit Hauptwinde <i>Crowd force at sledge (pull) with main winch</i>	600 kN	600 kN
Zugkraft drehbare Hilfswinde (Zusatzausstattung) <i>Line pull turnable auxiliary winch (optional)</i>	60 kN	60 kN
Zul. Drehmoment <i>Allowable torque</i>	240 kNm	240 kNm

Serienausstattung | Standard Equipment

- Hydraulisch verklemmbarer Teleskopunterwagen UW 75 R – *Extendable undercarriage UW 75 R with hydraulic clamping*
- Motorpaket RG 22 S: CAT C18 - Abgasnorm US Tier 4 final/EU Stufe V mit Oxidationskatalysator – *Engine package RG 22 S: CAT C18 - emission standard US Tier 4 final/EU Stage V with oxidation catalyzer*
- Systemleistung: 576 kW – *System capacity: 576 kW*
- Stapelbare Gegengewichte: 3 x 4,9 t + 1 x 2,5 t – *Stackable counterweights: 3 x 4,9 t + 1 x 2,5 t*
- Motorpaket eRG 22 S hybrid: CAT C13 - Abgasnorm US Tier 4 final/EU Stufe V mit Dieselpartikelfilter, Oxidationskatalysator, Add-Blue Tank und Elektromotor (CCR-Steckdose 125 A / 400 V AC) – *Engine package RG 22 S: CAT C13 - emission standard US Tier 4 final/EU Stufe V with diesel particle filter, oxidation catalyzer, Add-Blue tank and electric motor (CCR plug 125 A / 400 V AC)*
- Systemleistung: 510 kW – *System capacity: 510 kW*
- Stapelbare Gegengewichte: 2 x 4,9 t + 2 x 2,5 t – *Stackable counterweights: 2 x 4,9 t + 2 x 2,5 t*
- Power Management Hybridanteil – *Power Management Hybrid part*
- Bordwerkzeugsatz – *On-board tool set*
- Bordbeleuchtungssatz (4 LED-Scheinwerfer) – *On-board lighting set (4 LED spotlights)*
- Rückfahrkamera – *Video camera for reverse movement control*
- Zentralschmierung – *Central lubrication*
- Elektrische Betankungspumpe – *Electric refuelling pump*
- Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen – *Diagnostic pane for hydraulic functions*
- Integrierter Schallschutz durch autom. ausfahrende Seitenklappen – *Integrated noise insulation by autom. retractable side flaps*
- Trittröste (neben der Kabine) – *Catwalk (on side of operator cab)*
- Bauer Komfortfahrerkabine mit getönten Seitenscheiben und Schiebetür mit integriertem Schiebefenster – *Bauer high-comfort operator cab with tinted side windows and sliding entry door with integrated sliding window*
- B-Tronic mit Farb-Touchscreen – *B-Tronic with colour touchscreen*
- B-Drive – *B-Drive*
- DAB Radio mit MP3, USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung – *DAB Radio with MP3, USB and Bluetooth hand-free kit*
- Bauer Klimaautomatik – *Bauer automatic air-conditioning system*
- Premium Fahrersitz – *Premium driver seat*
- Schutzgitter für Dachscheibe – *Protective guard for roof window*
- Temperaturregelte Lüftersteuerung – *Temperature-controlled fan operating system*
- Drehzahlautomatik im Rüttlerbetrieb – *Automatic engine control in vibrator operation*
- Vorbereitet für EEP (Energy-Efficient Power) – *Ready for EEP (Energy-Efficient Power)*
- Mastautomatik – *Automatic mast*
- Arbeitsgeräteerkennung – *Automatic front-end recognition equipment*
- Automatikvorschub – *Automatic crowd*
- Fernbedienung Basic – *Remote control Basic*
- DTR-Modul – *DTR module*
- Digitaler Produktzugang „Classic“ für WEB-BGM und fielddata (inklusive B-Report mit Datenupload via USB-Stick) – *Digital product access "Classic" for WEB-BGM and fielddata (including B-Report with data upload via USB stick)*
- Rohrbruchsicherungen für alle Zylinder – *Pipe burst protection for all cylinders*
- Parallelogrammkinematik – *Parallelogram kinematic linkage system*
- Betrieb von Entspannungsbohrantrieben – *Preboring mode*
- FreeLock - Stufenlose Arretierung des drehbaren Masts – *FreeLock - Stepless locking of the slew-able mast*
- Mastabstützung – *Vertical mast support*
- Vorbereitung für hydraulische Führung – *Pe-equipped for hydraulic guide*
- Vorbereitung für Rüttler mit verstellbaren Unwuchten – *Pre-equipped for vibrator with variable eccenters*
- 2. Schwenkwerk für erhöhtes Schwenkbremsmoment – *Second swing drive for increased swing breaking torque*

Zusatzausstattung | *Optional Equipment*

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Kompressor oder Generator – Kältepaket / Kältepaket plus – Zusatzscheinwerfer (LED) – Absturzsicherung – Werkzeugkasten am Unterwagen – Bioölbefüllung
 – Vorbereitung Schutzbelüftung – Standheizung mit Zeitschaltuhr – Schutzgitter für Frontscheibe – Premium Fahrersitz „Klima“ – Zusätzlicher Sonnenschutz über Sonnensegel klein/groß – Vorbereitung für zusätzl. Verfahren (Hydraulik und Steuerung)
 – EEP (Energy-Efficient Power) mit Eco Mode – Fernbedienung Operation
 – Vorrichtung zur Abnahme der Gegengewichte über Hilfswinde (ausstattungsabhängig) – Hilfswinde 60 kN (drehbar) – Abnehmbarer Mast für Transport – Transportgestell für abnehmbaren Mast – Transportgehänge für abnehmbaren Mast – Mastabstützzylinder – Mastkopf für Hauptwinde – Betonierleitung – Suspensionsleitung – Hydraulische Führung | <ul style="list-style-type: none"> – <i>Compressor or generator</i> – <i>Arctic kit / Arctic kit plus</i> – <i>Additional spotlights (LED)</i> – <i>Fall protection</i> – <i>Toolbox at the undercarriage</i> – <i>Bio-degradable oil</i>
 – <i>Pre-equipped for pressurized air conditioning system</i> – <i>Independent cab heater with time switch</i> – <i>Protective guard for front windscreen</i> – <i>Premium operator seat „Climate“</i> – <i>Sun canopies (small/large) for additional sun protection</i> – <i>Pre-equipped for add. systems (hydraulic and control installations)</i>
 – <i>EEP (Energy-Efficient Power) with Eco mode</i> – <i>Remote control Operation</i>
 – <i>Device for demounting counterweights by auxiliary winch (depending on configuration)</i> – <i>Auxiliary winch 60 kN (turnable)</i> – <i>Removable mast for transport</i> – <i>Transport frame for removable mast</i> – <i>Transport loading gear for removable mast</i> – <i>Mast support cylinder</i> – <i>Mast head for main winch</i> – <i>Concrete line</i> – <i>Suspension line</i> – <i>Hydraulic guide</i> |
|---|--|

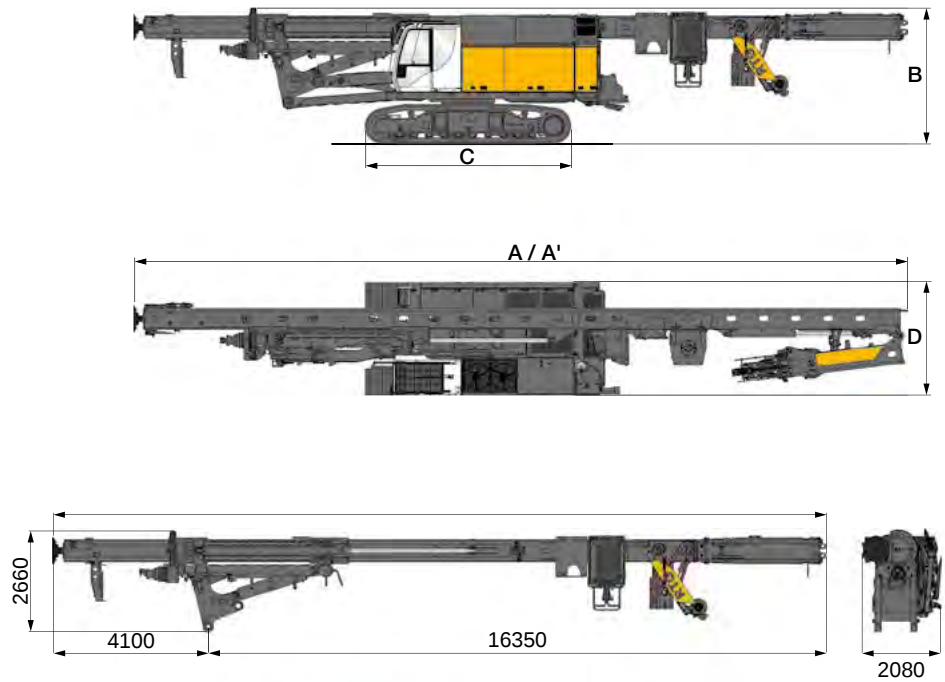


- **Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 30 %**
- **Gesteigerte Produktivität durch verbesserte Wirkungsgrade**
- **Deutlich reduzierte Lärmentwicklung**
- **Bewährte und nachgewiesene Praxistauglichkeit**
- **Optimierter Parallelbetrieb von Haupt- und Nebenverbrauchern**

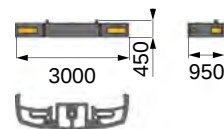
- *Reduction of fuel consumption by up to 30 %*
- *Increased productivity through improved efficiency*
- *Significantly reduced noise levels*
- *Tried and proven suitability for practical application*
- *Optimized parallel operation of main and auxiliary consumers*

Mast (mit Hilfswinde)
Mast (with auxiliary winch) 25,6 t

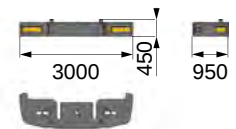
Mast
 (mit Hauptwinde, Hilfs-
 winde, Hauptseilausleger) 28,9 t
*Mast (with main winch,
 auxiliary winch, main jib)*



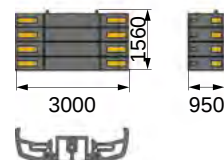
2,5 t



4,9 t

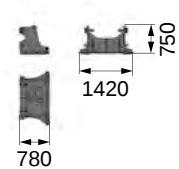


RG 22 S
 3 x 4,9 t + 1 x 2,5 t



RG 22 S hybrid
 2 x 4,9 t + 2 x 2,5 t

0,8 t

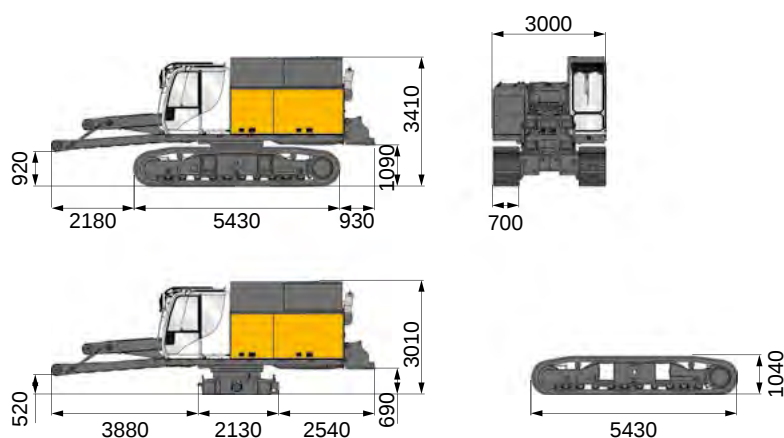


Abmessungen <i>Dimensions</i>		RG 22 S	eRG 22 S hybrid
A	Transportlänge <i>Transport length</i>	20,5 m	20,5 m
B	Transporthöhe <i>Height for transport</i>	3,6 m	3,6 m
C	Länge Laufwerk <i>Crawler length</i>	5,4 m	5,4 m
D	Transportbreite <i>Width for transport</i>	3,0 m	3,0 m
Gewicht * (ohne Gegengewicht) <i>Weight * (without counterweight)</i>		63,0 t	64,8 t
Gewicht * (mit Standardgegengewicht) <i>Weight * (with standard counterweight)</i>		80,2 t	79,6 t
Gewicht * (ohne Gegengewicht mit Kelly-Option und Hilfswinde) <i>Weight * (without counterweight with kelly option and auxiliary winch)</i>		67,5 t	69,3 t
Gewicht * (mit Standardgegengewicht, Kelly-Option und Hilfswinde) <i>Weight * (with standard counterweight, kelly option and auxiliary winch)</i>		84,7 t	84,1 t

* Ohne optionale Zusatzausstattung

* *Without optional equipment*

Transportabmessungen Trägergerät <i>Transport data base carrier</i>		RG 22 S	eRG 22 S hybrid
Trägergerät mit 700 mm Kettenbreite (Mast abgebaut) <i>Carrier unit with 700 mm track width (mast removed)</i>		38,5 t	40,5 t
Fahrschiffe mit 700 mm Kettenbreite <i>Carriages with 700 mm track width</i>		2x7,0 t	2x7,0 t
Trägergerät ohne Fahrschiffe (Mast abgebaut) <i>Carrier unit without carriages (mast removed)</i>		24,5 t	26,5 t



Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht verändern.
Genaue Transportgewichte sind anzufragen.

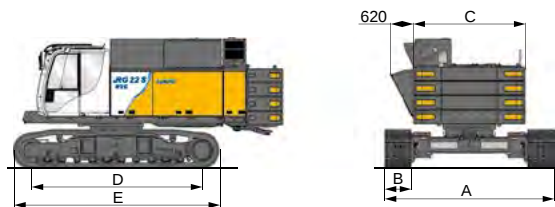
Weights shown are approximate values; optional equipment may change the overall weight.

Exact transport weights have to be inquired at your local dealer.

Trägergerät BS 65 / BS 61 eh

Base Carrier BS 65 / BS 61 eh

Unterwagen UW 75 R <i>Undercarriage UW 75 R</i>	RG 22 S	eRG 22 S hybrid
A Breite Unterwagen <i>Crawler width</i>	3,0 - 4,5 m	3,0 - 4,5 m
B Kettenbreite <i>Width of track shoes</i>	700 mm	700 mm
C Breite Oberwagen <i>Width of uppercarriage</i>	3,0 m	3,0 m
D Turasabstand <i>Overall crawler length</i>	4,5 m	4,5 m
E Laufwerkslänge <i>Wheel distance</i>	5,4 m	5,4 m
Laufwerk <i>Crawler</i>	B 6	B 6
Zugkraft <i>Towing force</i>	563 kN	563 kN
Fahrgeschwindigkeit <i>Crawler speed</i>	0 - 1,63 km/h	0 - 1,63 km/h



Oberwagen <i>Uppercarriage</i>	RG 22 S	eRG 22 S hybrid
Diesel-Motor (wassergekühlt) <i>Diesel-engine (water-cooled)</i>	CAT C18 US Tier 4 final / EU Stage V	CAT C13 B US Tier 4 final / EU Stage V
Leistung Dieselmotor <i>Rated output Diesel engine</i>	576 kW	430 kW
Drehzahl Dieselmotor <i>Rotation speed Diesel engine</i>	1.800 U/min <i>rpm</i>	1.800 U/min <i>rpm</i>
Max. Ladeleistung E-Motor (CCR-Steckdose 125 A / 400 V AC) <i>Max. charging power E-motor (CCR-plug 125 A / 400 V AC)</i>	-	80 kW
Max. Systemleistung <i>Max. system power</i>	576 kW	510 kW
Durchschnittsverbrauch ca. <i>Average consumption approx.</i>	213,9 g/kWh	203,3 g/kWh
Max. hyd. Volumenstrom <i>Max. hydr. flow rate</i>	850 l/min	850 l/min
Dieseltankinhalt <i>Diesel tank capacity</i>	730 l	730 l
Hydrauliktankinhalt <i>Hydraulic tank capacity</i>	980 l	980 l
Hydraulikölkühler <i>Hydraulic oil cooler</i>	2 x 80 kW	2 x 80 kW
Rüttlerölkühlung <i>Oil cooling system</i>	integriert <i>integrated</i>	integriert <i>integrated</i>

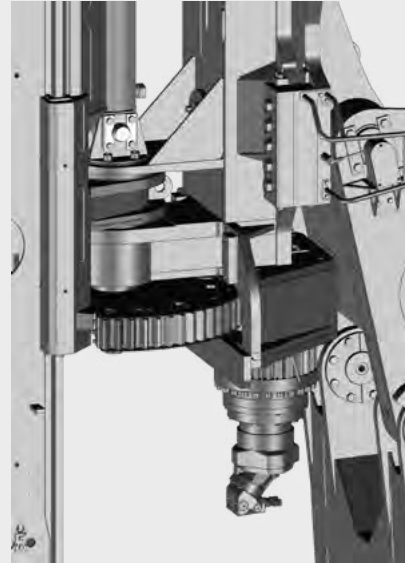
Hydraulische Verklemmung der Teleskopholme am Unterwagen
Hydraulic clamping device between telescopic cross beams and undercarriage body

FreeLock - Stufenlose Arretierung des drehbaren Masts

Übertragung des vollen Drehmoments in jeder Maststellung von -90° bis $+90^\circ$ ohne zusätzliche Absteckung

FreeLock - Stepless locking of the slew-able mast

Full torque in every mast position from -90° to $+90^\circ$ without additional positioning

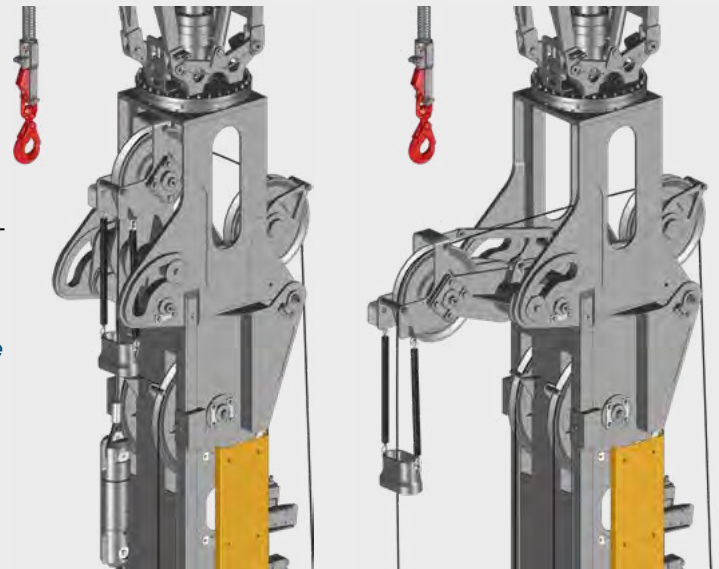


Mastkopf für Hauptwinde

Hydraulisch einstellbare Position für zusätzliche Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) oder für das Kelly-Bohren

Mast head for main winch

Hydraulically adjustable position for additional crowd force at sledge (pull) or Kelly drillingsupport of 2.1 m

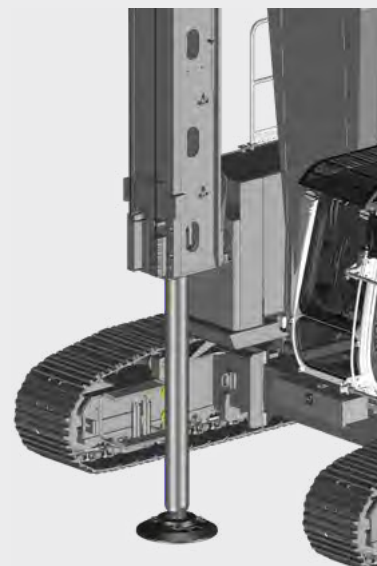


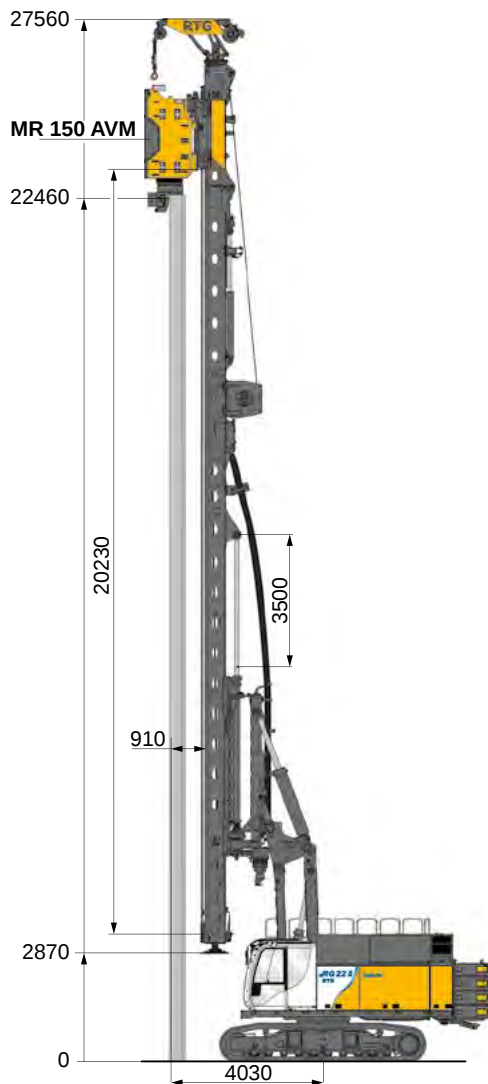
Mastabstützzylinder

Abstützzylinder im Mast für zusätzlichen Abstützweg von 2,1 m

Mast support cylinder

Support cylinder in the mast for additional support of 2.1 m

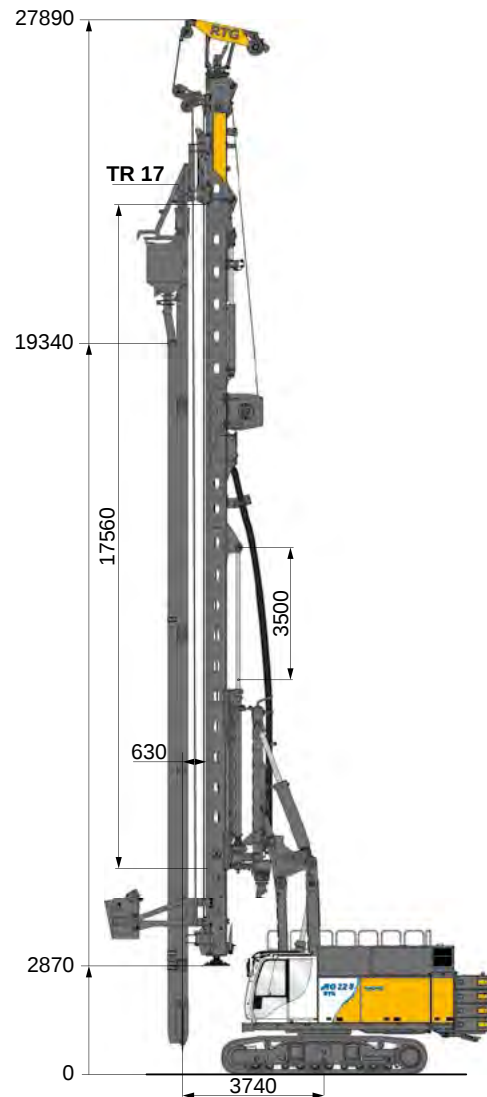




Rüttler für Spundwände
Vibrator for sheet piling

Rammgutlänge
Pile length

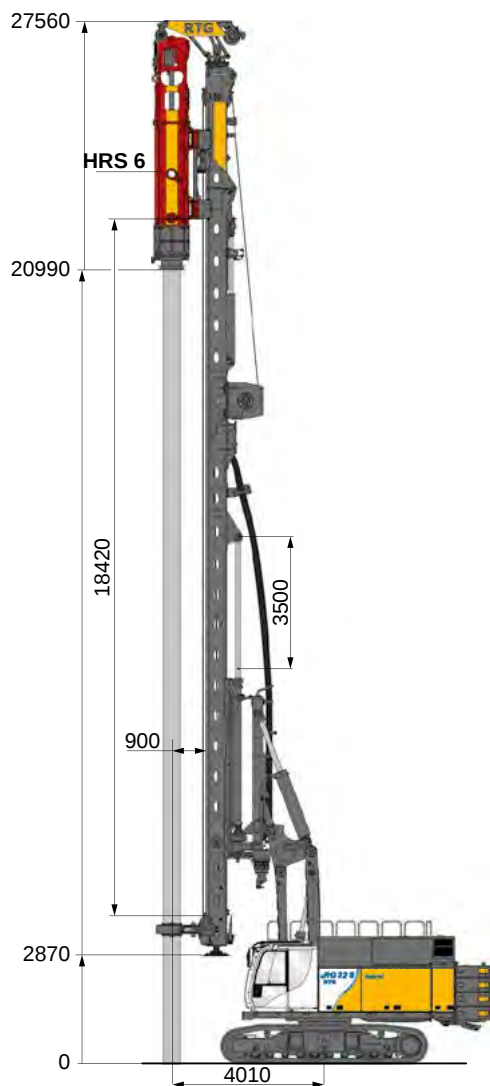
max. 22,0 m



Tiefenrüttler TR 17
Vibrator TR 17

Rütteltiefe
Vibrator depth

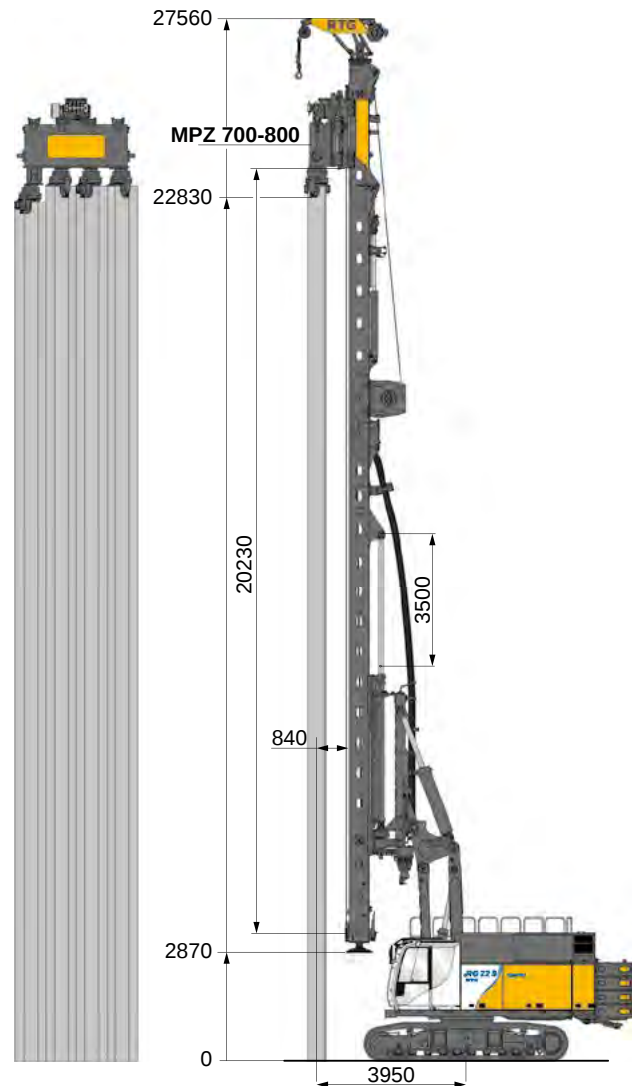
max. 19,0 m



**Rammen mit Diesel- und Hydraulikhammer
(mit/ohne Beschleunigung)**
*Pile driving with diesel and hydraulic hammer
(with/without acceleration)*

Rammgutlänge
Pile length

max. 20,9 m

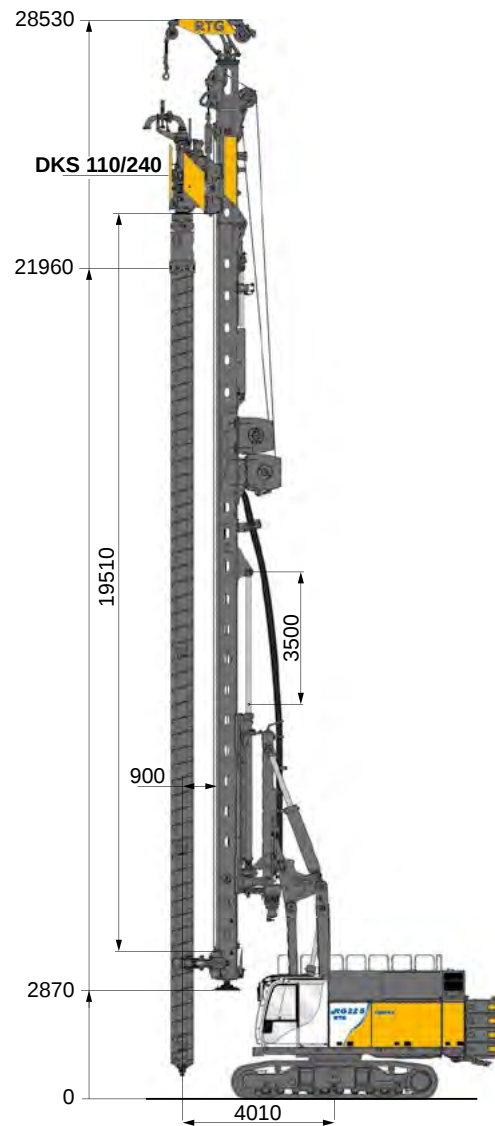
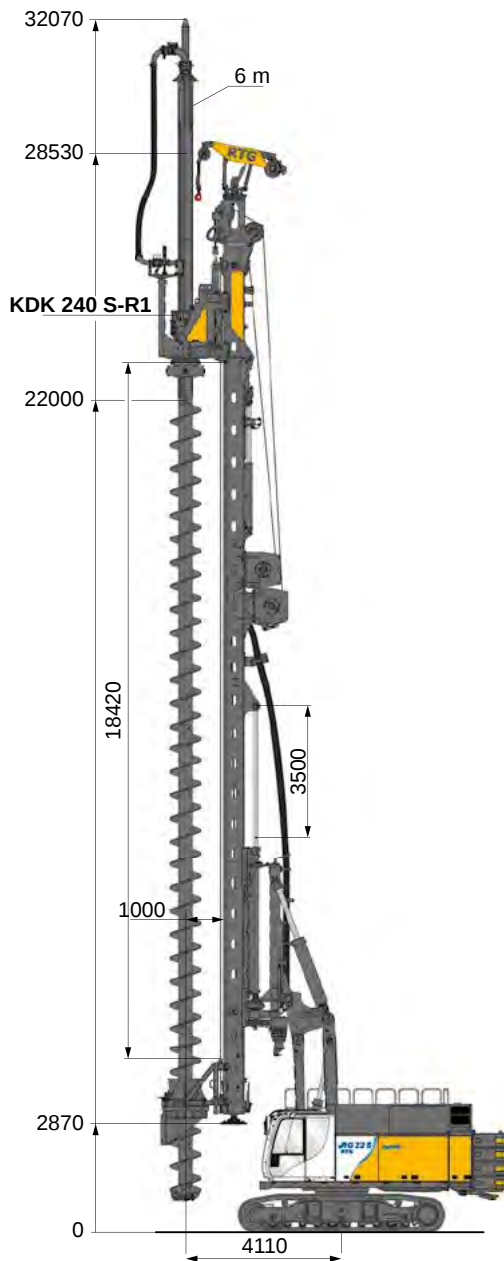


Spundwandpresse

Press system for sheet piling

Rammgutlänge
Pile length

max. 22,0 m



CFA Bohrverfahren CFA Continuous Flight Auger drilling

Bohrtiefe
Drilling depth

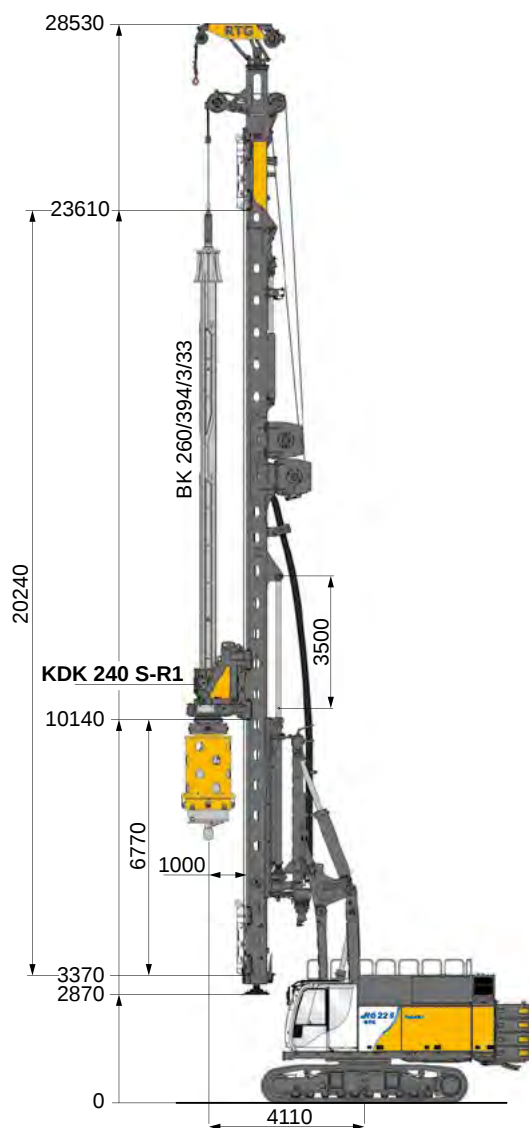
Mit Schneckenputzer <i>With auger cleaner</i>	25,5 m
Ohne Schneckenputzer <i>Without auger cleaner</i>	27,0 m

Empfohlener Durchmesser
Recommended diameter max. 800 mm

CCFA-Bohren CCFA drilling

Bohrtiefe
Drilling depth max. 21,0 m

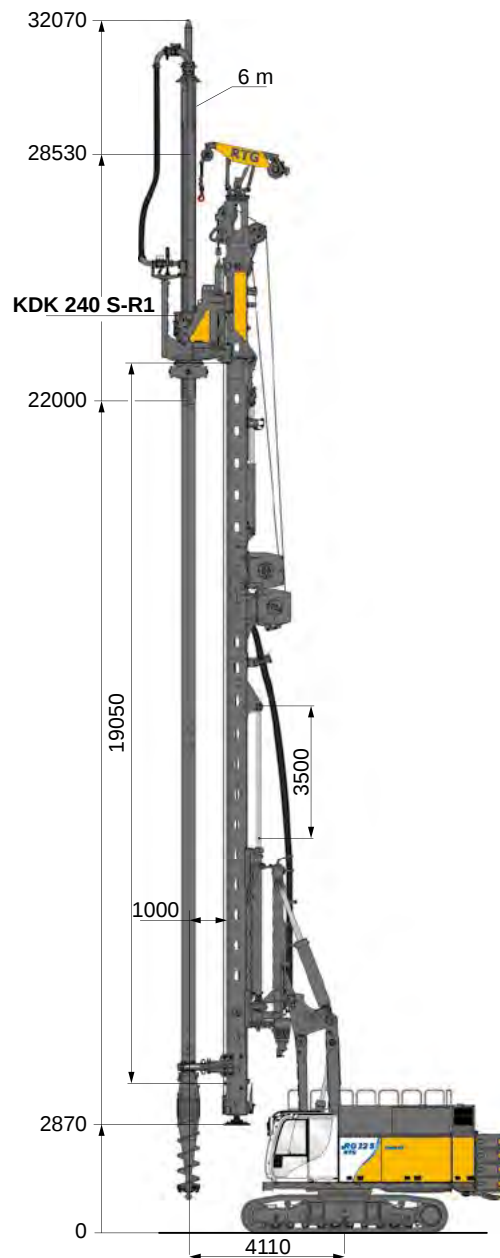
Empfohlener Durchmesser
Recommended diameter max. 750 mm



Kellybohren Kelly drilling

Bohrtiefe
Drilling depth

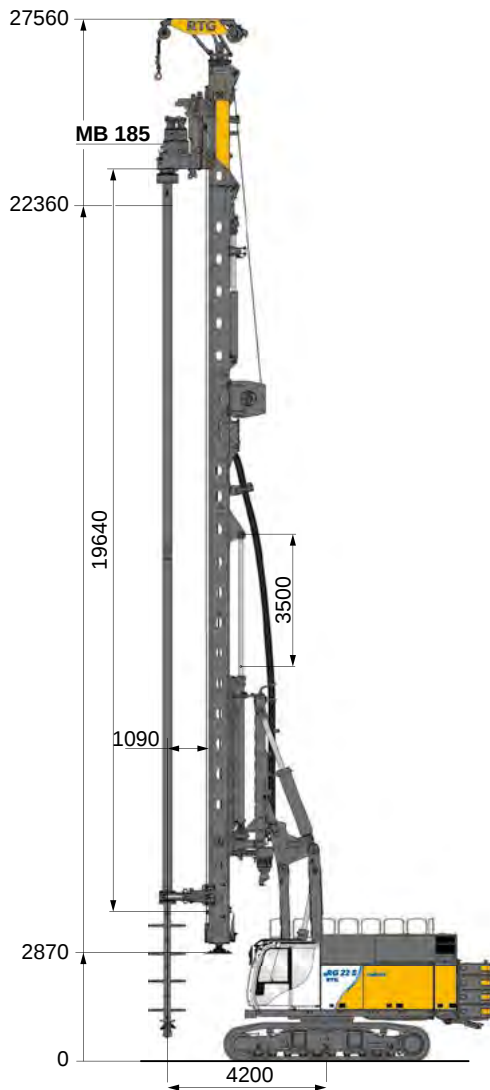
max. 64,0 m



FDP-Bohren FDP drilling

Bohrtiefe
Drilling depth

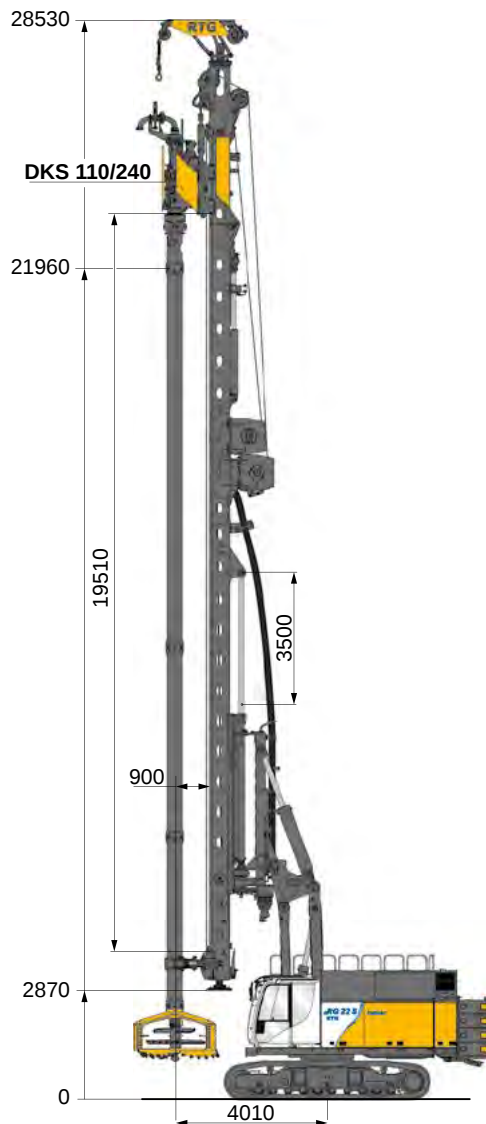
max. 27,0 m



SCM-Mischen SCM mixing

Mischtiefe
Mixing depth max. 21,0 m

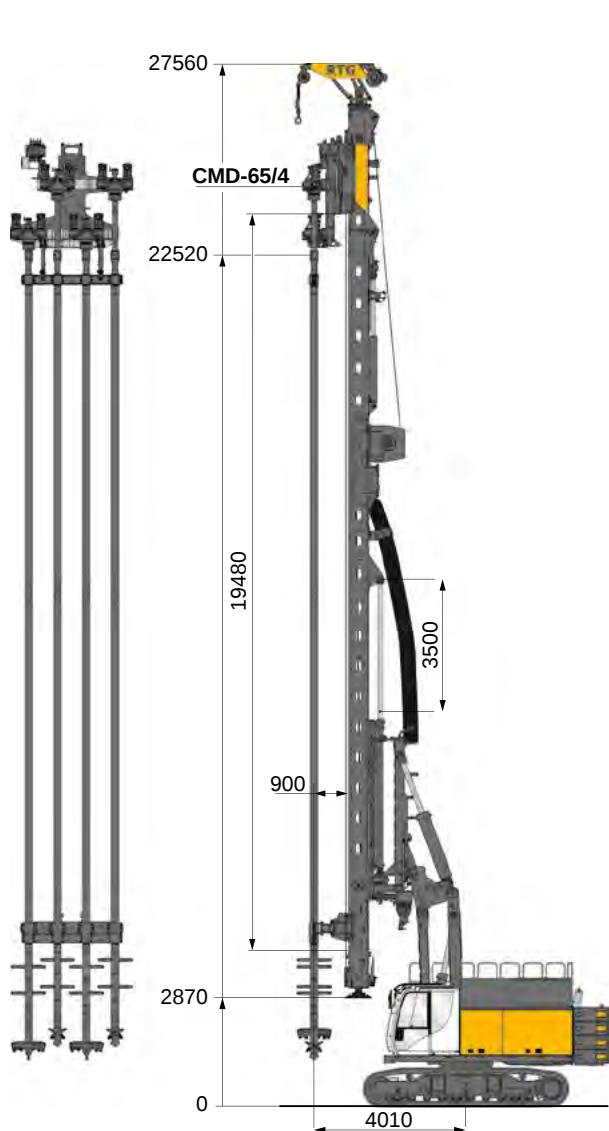
Empfohlener Durchmesser
Recommended diameter max. 1200 mm



SCM-DH-Mischen SCM-DH-mixing

Mischtiefe
Mixing depth max. 20,5 m

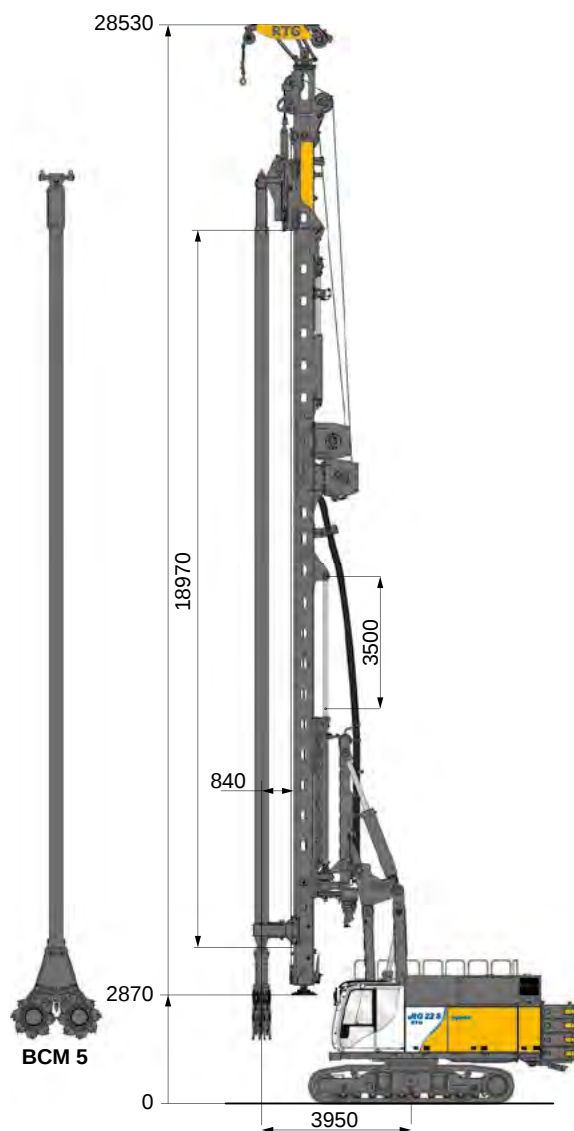
Empfohlener Durchmesser
Recommended diameter max. 2400 mm



MSM-Mischen *MSM mixing*

Mischtiefe
Mixing depth max. 20,0 m

Empfohlener Durchmesser
Recommended diameter max. 915 mm



CSM-Mischen *CSM mixing*

Mischtiefe
Mixing depth max. 20,5 m

**International Service Hotline
+800 1000 1200***

**+49 8252 97-2888
BMA-Service@bauer.de**

*toll-free number, where available

24/7



RTG Rammtechnik



**BAUER Maschinen GmbH
BAUER-Strasse 1
86529 Schrobenhausen
Germany
Phone: +49 8252 97-0
rtg@bauer.de
www.rtg-rammtechnik.de**

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Design developments and process improvements may require the specification and materials to be updated and changed without prior notice or liability. Illustrations may include optional equipment and not show all possible configurations. These and the technical data are provided as indicative information only, with any errors and misprints reserved.