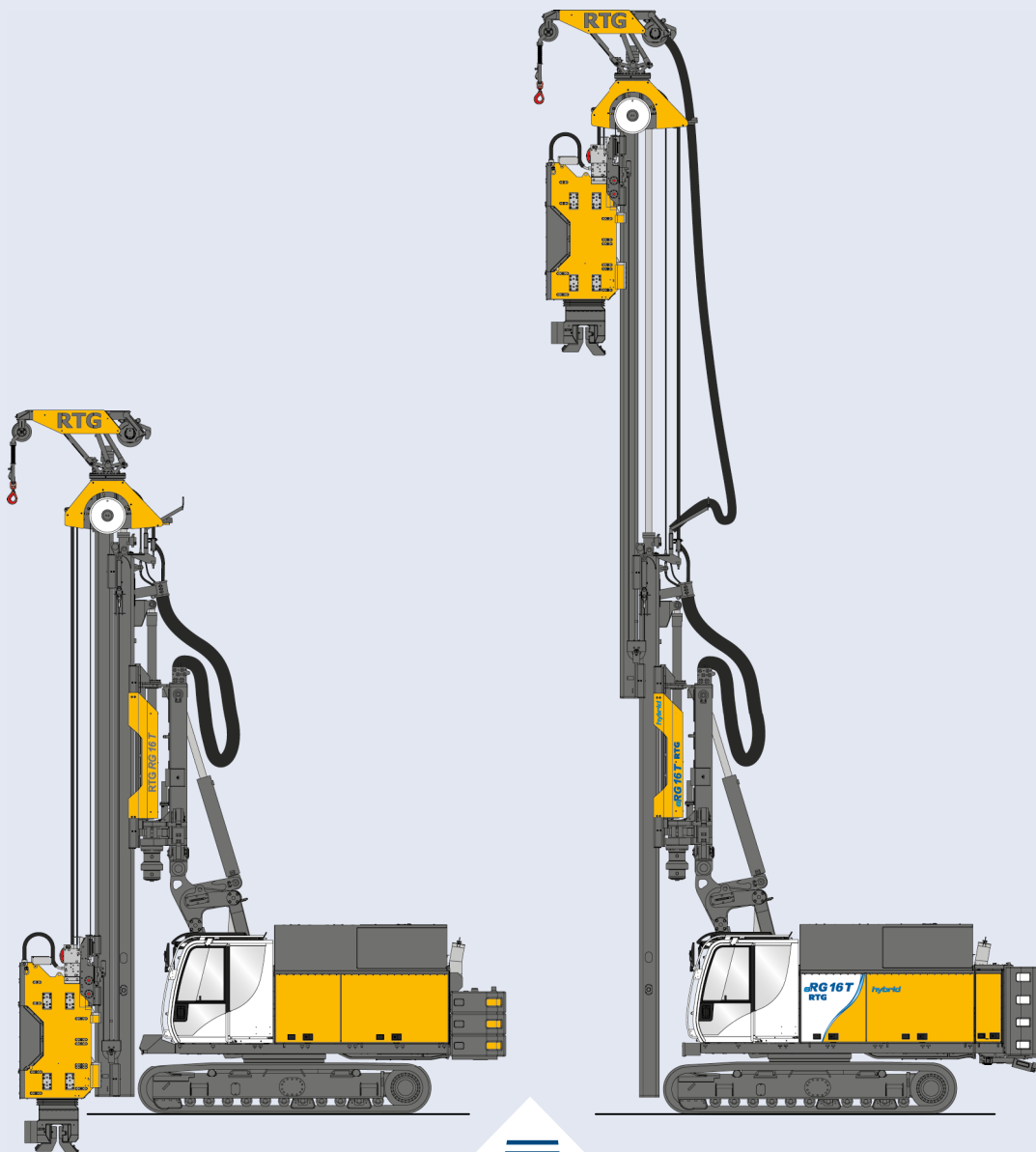


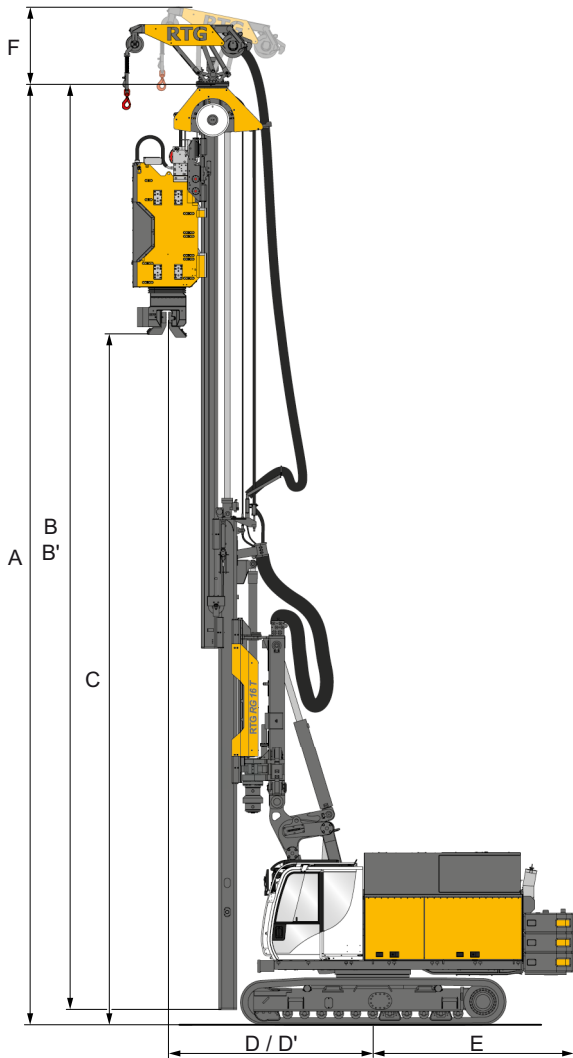
RG 16 T / eRG 16 T hybrid

Teleskopmäkler-Rammgerät Pile Driver with Telescopic Leader

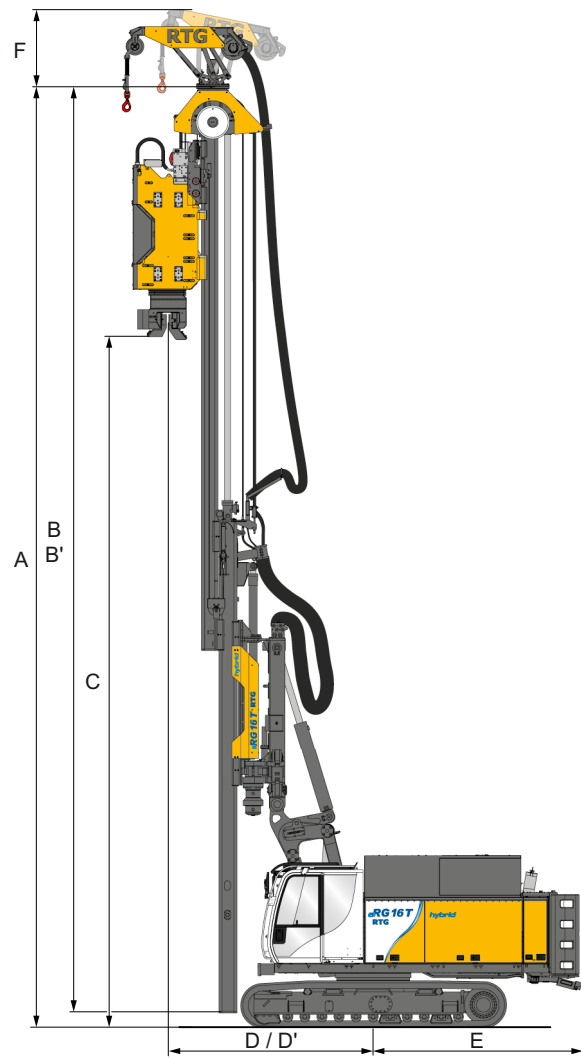
RTG Rammtechnik



RG 16 T / eRG 16 T hybrid



RG 16 T



eRG 16 T hybrid

Trägergerät BS 65 / 61 eh <i>Base carrier BS 65 / 61 eh</i>		RG 16 T	eRG 16 T hybrid
A	Max. Mäklerhöhe (ausgefahren, min. Ausladung) <i>Max. mast height (leader extended, min. work radius)</i>	20,7 m	20,7 m
B	Mäklerlänge (Mäkler ausgefahren) <i>Length of mast (leader extended)</i>	17,4 m	17,4 m
B'	Mäklerlänge (Mäkler eingefahren) <i>Length of mast (leader retracted)</i>	10,6 m	10,6 m
C	Max. Rammgutlänge (mit Rüttler min. Ausladung) <i>Max. length of piles (with vibrator, min. work radius)</i>	16,0 m	16,0 m
D/D'	Ausladung (minimal / maximal) <i>Working radius (min. / max.)</i>	3,9 / 5,4 m	3,9 / 5,4 m
E	Heckausladung / Schwenkradius <i>Rear distance / swing radius</i>	3,8 / 3,9 m	3,9 / 3,97 m
	Mäklerverschiebung über Flur (Mäklerfußpunkt) <i>Bottom of mast (max. position above ground)</i>	3,3 m	3,3 m
	Mäklerverschiebung unter Flur (Mäklerfußpunkt) <i>Bottom of mast (min. position below ground)</i>	1,8 m	1,8 m
	Mäklerneigung (nach vorn / nach hinten / seitlich) <i>Mast inclination (forward / backward / sideways)</i>	4° / 10° / 4°	4° / 10° / 4°
	Mäklerdrehung (rechts / links) <i>Mast turning angle (right / left)</i>	95° / 95°	95° / 95°
	Vorspannkraft am Schlitten (Rammen) <i>Crowd force at sledge (push)</i>	140 kN	140 kN
	Vorspannkraft am Schlitten (Ziehen) <i>Crowd force at sledge (pull)</i>	200 kN	200 kN
	zul. Drehmoment <i>Allowable torque</i>	80 kNm	80 kNm
	Zugkraft drehbare Hilfswinde <i>Line pull turnable auxiliary winch</i>	40 / 55 / 60 kN	40 / 55 / 60 kN
F	Höhe (drehbare Hilfswinde, optional) <i>Height (turnable auxiliary winch, optional)</i>	1.190 / 1.487 / 1.521 mm	1.190 / 1.487 / 1.521 mm

Serienausstattung | Standard Equipment

- Hydraulisch verklemmbarer Teleskopunterwagen UW 50 R
- Motorpaket RG 16 T:
CAT C18 - Abgasnorm US Tier 4 final/EU Stufe V mit Oxidationskatalysator
- Systemleistung: 563 kW
- Gegengewicht RG 16 T: 3 x 2,5 t
- Motorpaket eRG 16 T hybrid:
CAT C13 - Abgasnorm US Tier 4 final / EU Stufe V mit Dieselpartikelfilter, Oxidationskatalysator, Add-BlueTank und Elektromotor (CCR-Steckdose 125 A / 400 V AC)
- Systemleistung: 510 kW
- Gegengewicht eRG 16 T hybrid: 1 x 4,1 t
- Power Management
- Bordwerkzeugsatz
- Bordbeleuchtungssatz (4 LED Scheinwerfer)
- Rückfahrkamera
- Zentralschmierung
- Elektrische Betankungspumpe
- Diagnoseleiste für hydraulische Funktionen
- Integrierter Schallschutz durch automatisch ausfahrende Seitenklappen
- Trittroste (neben der Kabine)
- Bauer Komfortfahrerkabine mit getönten Seitenscheiben und Schiebetür mit integriertem Schiebefenster
- B-Tronic mit Farb-Touchscreen
- B-Drive
- DAB Radio mit MP3, USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Bauer Klimaautomatik
- Premium Fahrersitz
- Schutzgitter für Dachscheibe
- Temperaturgeregelte Lüftersteuerung
- Drehzahlautomatik im Rüttlerbetrieb
- Vorbereitet für EEP (Energy-Efficient Power)
- Mastautomatik
- Arbeitsgeräteerkennung
- Automatikvorschub
- Fernbedienung Basic
- DTR-Modul
- Digitaler Produktzugang „Classic“ für WEB-BGM und fielddata (inklusive B-Report mit Datenupload via USB-Stick)
- Rohrbruchsicherungen für alle Zylinder
- Parallelogramm Kinematik
- Betrieb von Entspannungsbohrantrieben
- Hydraulische Absteckung des drehbaren Mastes
- Vorbereitung für hydraulische Führung
- Vorbereitung für Rüttler mit verstellbaren Unwuchten
- Hydraulically clampable telescopic undercarriage UW 50 R
- Engine package RG 16 T:
CAT C18 - emission standard US Tier 4 final/EU Stage V with oxidation catalyzer
- System capacity: 563 kW
- Counterweights RG 16 T: 3 x 2.5 t
- Engine package eRG 16 T hybrid:
CAT C13 - emission standard US Tier 4 final / EU Stage V with diesel particle filter, oxidation catalyzer, Add-Blue tank and electric motor (CCR plug 125 A / 400 V AC)
- System capacity: 510 kW
- Counterweights eRG 16 T hybrid: 1 x 4.1 t
- Power Management
- On-board tool set
- On-board lighting set (4 LED spotlights)
- Video camera for reverse movement control
- Central lubrication
- Electric refuelling pump
- Diagnostic panel for hydraulic functions
- Integrated sound insulation by automatically retractable side flaps
- Catwalk (on side of operator's cab)
- Bauer high-comfort operator cab with tinted side windows and sliding entry door with integrated sliding window
- B-Tronic with colour touchscreen
- B-Drive
- DAB Radio with MP3, USB and Bluetooth hand-free kit
- Bauer automatic air-conditioning system
- Premium driver seat
- Protection guard for roof window
- Temperature-controlled fan operating system
- Automatic engine control in vibrator operation
- Ready for EEP (Energy Efficient Power)
- Automatic mast
- Automatic front-end recognition equipment
- Automatic crowd
- Remote control Basic
- DTR module
- Digital product access "Classic" for WEB-BGM and fielddata (including B-Report with data upload via USB stick)
- Pipe burst protection for all cylinders
- Parallelogram kinematic linkage system
- Preboring mode
- Hydraulic bolting of mast swing mechanism
- Pre-equipped for hydraulic guide
- Pre-equipped for vibrator with variable eccenters

Zusatzausstattung | *Optional Equipment*

- Zusatzgegengewicht
 - Kompressor oder Generator
 - Kältepaket / Kältepaket plus
 - Zusatzscheinwerfer (LED)
 - Zweites Schwenkwerk für erhöhtes Schwenkbremsmoment
 - Absturzsicherung
 - Werkzeugkasten am Unterwagen
 - Bioölbefüllung

 - Vorbereitung Schutzbelüftung
 - Standheizung mit Zeitschaltuhr
 - Schutzgitter für Frontscheibe
 - Premium Fahrersitz „Klima“
 - Zusätzlicher Sonnenschutz über Sonnensegel klein/groß
 - Vorbereitung für zusätzliche Verfahren (Hydraulik und Steuerung)

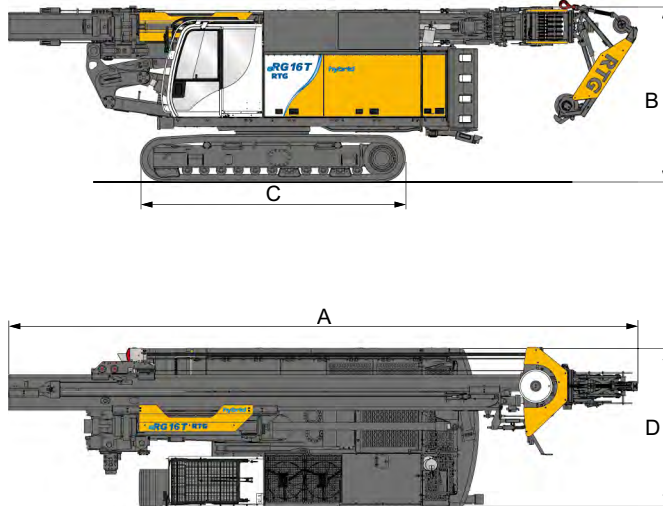
 - EEP (Energy-Efficient Power) mit Eco Mode
 - Fernbedienung Operation

 - Vorrichtung zur Abnahme der Gegengewichte über Hilfswinde (ausstattungsabhängig)
 - Hilfswinde 60 kN (drehbar und verstellbar)
 - Mastabstützung
 - Automatisches Kupplungssystem für das Grundgerät (ACS I) und alle Anbaugeräte (ACS II)
- *Additional counterweight*
 - *Compressor or generator*
 - *Arctic kit / Arctic kit plus*
 - *Additional spotlights (LED)*
 - *Second slewing gear for increased slewing brake torque*
 - *Fall protection*
 - *Toolbox on the undercarriage*
 - *Bio-degradable oil*

 - *Pre-equipped for pressurized air conditioning system*
 - *Independent cab heater with time switch*
 - *Protective guard for front windscreen*
 - *Premium operator seat „Climate“*
 - *Sun canopies (small / large) for additional sun protection*
 - *Prepared for further methods (hydraulics and electric control)*

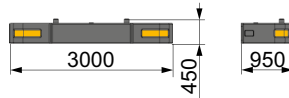
 - *EEP (Energy-Efficient Power) with Eco Mode*
 - *Remote control Operation*

 - *Device for demounting counterweights by auxiliary winch (depending on configuration)*
 - *Auxiliary winch 60 kN (rotatable and adjustable)*
 - *Vertical mast support*
 - *Automatic coupling system for hydraulic connections of the main carrier (ACS I) and all attachments (ACS II)*

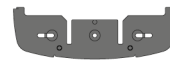
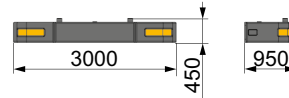


RG 16 T

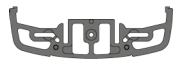
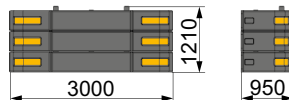
2,5 t



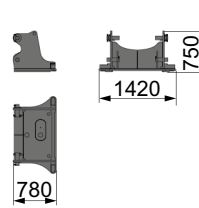
4,9 t



3 x 2,5 t

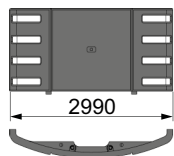


0,8 t

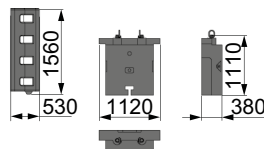


eRG 16 T hybrid

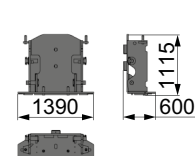
4,1 t



1,9 t



0,5 t



<i>Abmessungen / Dimensions</i>	RG 16 T	eRG 16 T hybrid
A Transportlänge (ohne Hilfswinde) <i>Transport length (without auxiliary winch)</i>	10,6 m	10,6 m
A1 Transportlänge (mit Hilfswinde) <i>Transport length (with auxiliary winch)</i>	11,9 m	11,9 m
B Transporthöhe <i>Height for transport</i>	3,3 m	3,3 m
C Länge Laufwerk <i>Crawler length</i>	5,0 m	5,0 m
D Transportbreite <i>Width for transport</i>	3,0 m	3,0 m
Transportgewicht mit Bodenplatten 700 mm (ohne Hilfswinde, ohne Gegengewicht und ohne Anbaugerät) <i>Transport weight with track shoes 700 mm (without auxiliary winch, without counterweight and without attachment)</i>	45,1 t	47,1 t
Hilfswinde <i>Auxiliary winch</i>	0,8 t	0,8 t
Gegengewicht Standard <i>Counterweight standard</i>	3 x 2,5 t	1 x 4,1 t
Gegengewicht (max. empfohlen) <i>Counterweight (max. recommended)</i>	4 x 2,5 t	optional 1,9 t
Gegengewichtskonsole <i>Support bracket for counterweight</i>	0,8 t	0,5 t

Gewichtsangaben sind ca. Werte, Zusatzausrüstungen (Optionen) können das Gesamtgewicht verändern.
 Genaue Transportgewichte sind anzufragen.
*Weights shown are approximate values; optional equipment may change the overall weight.
 Exact transport weights have to be inquired at your local dealer.*

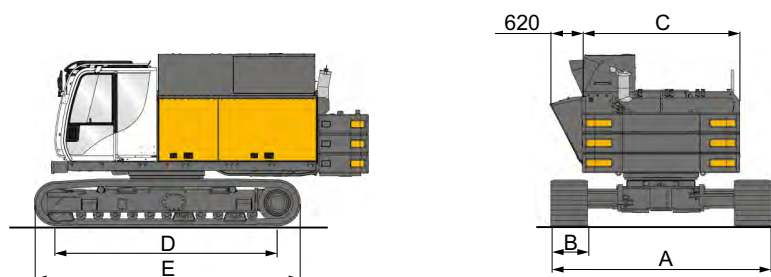
Trägergerät BS 65 / BS 61 eh

Base carrier BS 65 / BS 61 eh

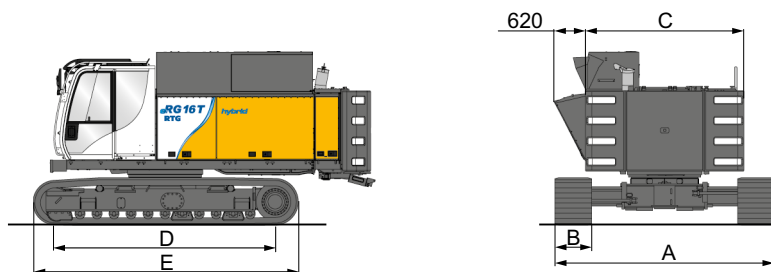
Unterwagen UW 50 R * <i>Undercarriage UW 50 R *</i>	RG 16 T	eRG 16 T hybrid
A Breite Unterwagen <i>Crawler width</i>	3,0 - 4,2 m	3,0 - 4,2 m
B Kettenbreite <i>Width of track shoes</i>	700 mm	700 mm
C Breite Oberwagen <i>Width of uppercarriage</i>	3,0 m	3,0 m
D Turasabstand <i>Overall crawler length</i>	4,2 m	4,2 m
E Laufwerkslänge <i>Wheel distance</i>	5,0 m	5,0 m
Laufwerk <i>Crawler</i>	B 60	B 60
Zugkraft <i>Towing force</i>	349 kN	349 kN
Fahrgeschwindigkeit <i>Crawler speed</i>	0 - 1,65 km/h	0 - 1,65 km/h

* UW 70 R als Option | *Optional UW 70 R*

RG 16 T



eRG 16 T hybrid



- Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 30 %
- Gesteigerte Produktivität durch verbesserte Wirkungsgrade
- Deutlich reduzierte Lärmentwicklung
- Bewährte und nachgewiesene Praxistauglichkeit
- Optimierter Parallelbetrieb von Haupt- und Nebenverbrauchern

- *Reduction of fuel consumption by up to 30%*
- *Increased productivity through improved efficiency*
- *Significantly reduced noise levels*
- *Tried and proven suitability for practical application*
- *Optimized parallel operation of main and auxiliary consumers*

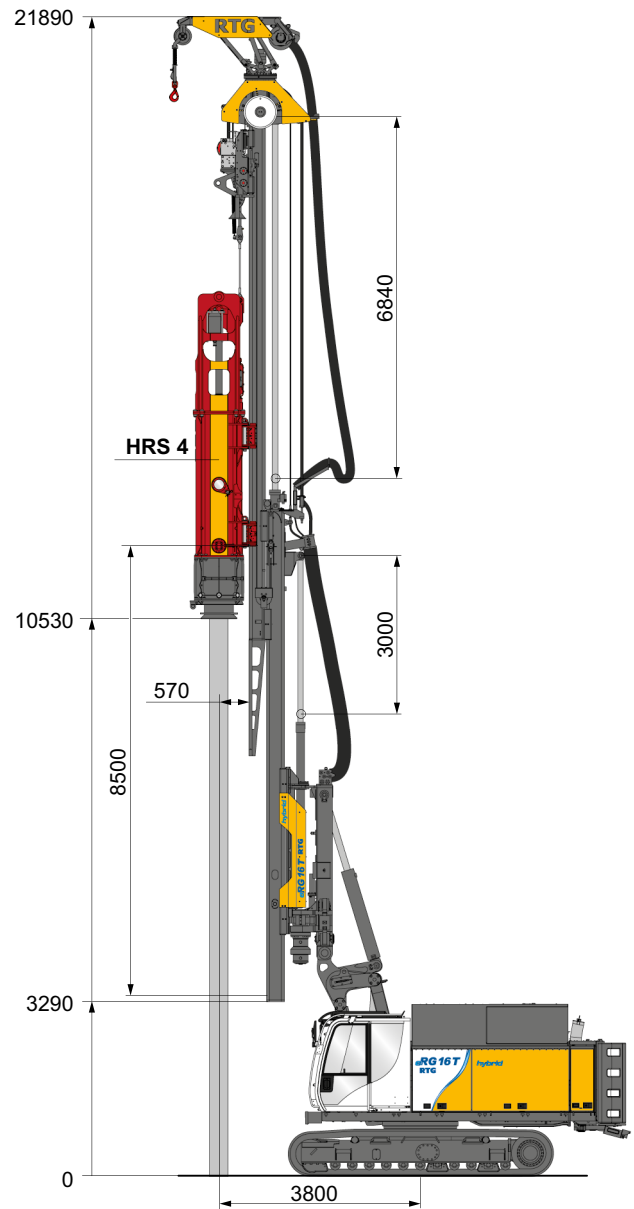
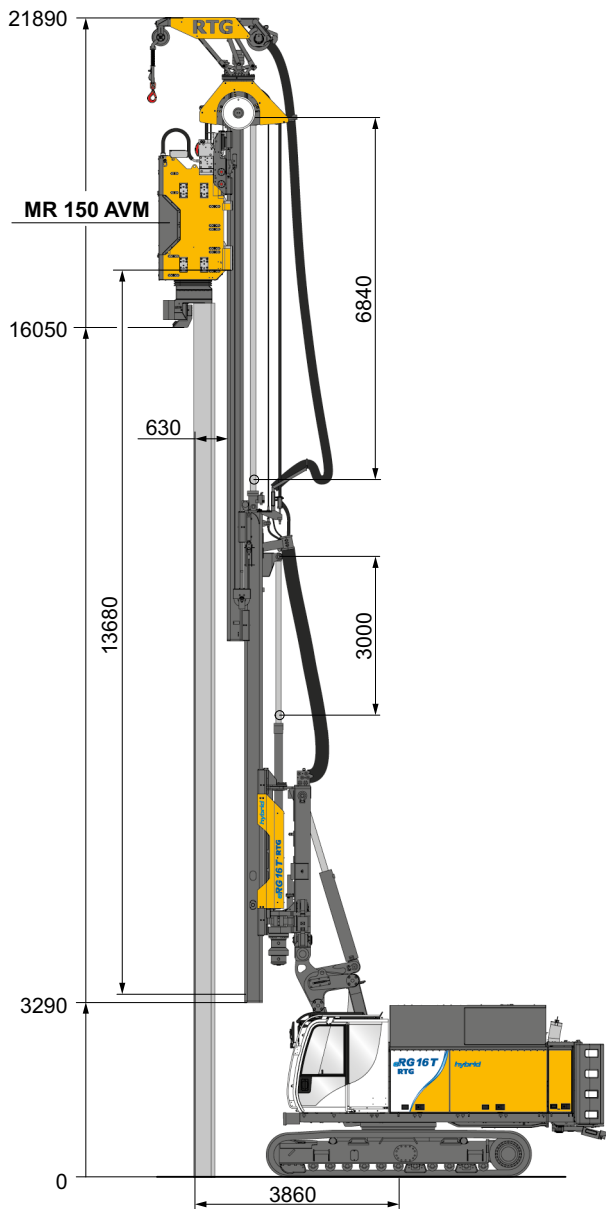
Hydraulische Verklemmung der Teleskopholme am Unterwagen
Hydraulic clamping device between telescopic cross beams and undercarriage body

Oberwagen <i>Uppercarriage</i>	RG 16 T	eRG 16 T hybrid
Dieselmotor (wassergekühlt) <i>Diesel engine (water-cooled)</i>	CAT C18 US Tier 4 final / EU Stage V	CAT C13 B US Tier 4 final / EU Stage V
Leistung Dieselmotor <i>Rated output Diesel engine</i>	563 kW	430 kW
Drehzahl Dieselmotor <i>Rotation speed Diesel engine</i>	1.800 U/min <i>rpm</i>	1.800 U/min <i>rpm</i>
Max. Ladeleistung E-Motor (CCR-Steckdose 125 A / 400 V AC) <i>Max. charging power E-motor (CCR-plug 125 A / 400 V AC)</i>	-	80 kW
Max. Systemleistung <i>Max. system power</i>	563 kW	510 kW
Durchschnittsverbrauch ca. <i>Average consumption approx.</i>	213,9 g/kWh	203,3 g/kWh
Max. hyd. Volumenstrom <i>Max. hydr. flow rate</i>	850 l/min	850 l/min
Dieseltankinhalt <i>Diesel tank capacity</i>	730 l	730 l
Hydrauliktankinhalt <i>Hydraulic tank capacity</i>	980 l	980 l
Hydraulikölkühler <i>Hydraulic oil cooler</i>	2 x 80 kW	2 x 80 kW
Rüttlerölkühlung <i>Oil cooling system</i>	integriert <i>integrated</i>	integriert <i>integrated</i>



- Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 50 %
- Reduzierung der CO₂-Emission um bis zu 50 %
- reduzierte Schalleistung um bis zu 2dB (A)
- bedarfsoptimierte Leistungssteuerung zwischen Elektro- und Dieselmotor
- elektrisch-/hydraulischer Betrieb bei geringem Leistungsbedarf möglich

- *Reduction of fuel consumption by up to 50%*
- *Reduction of CO₂ emission by up to 50%*
- *Reduced sound power level by up to 2 dB (A)*
- *Demand-optimized power control of electric and diesel motor*
- *Electric/hydraulic operation with low power requirement possible*



Rüttler für Spundwände

Vibrator for sheet piling

Rammgutlänge
Pile length

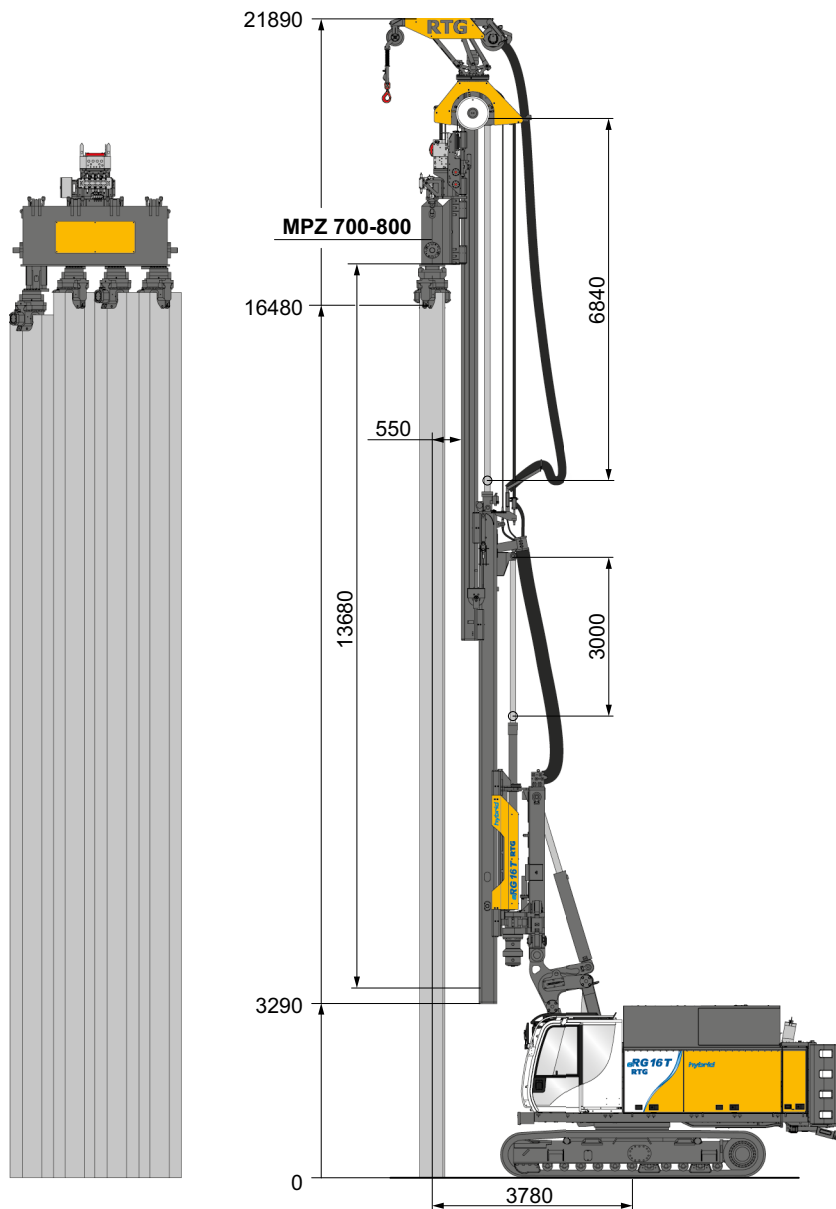
max. 16,0 m

Rammen mit Diesel- und Hydraulikhammer
(mit/ohne Beschleunigung)

*Pile driving with diesel and hydraulic hammer
(with/without acceleration)*

Rammgutlänge
Pile length

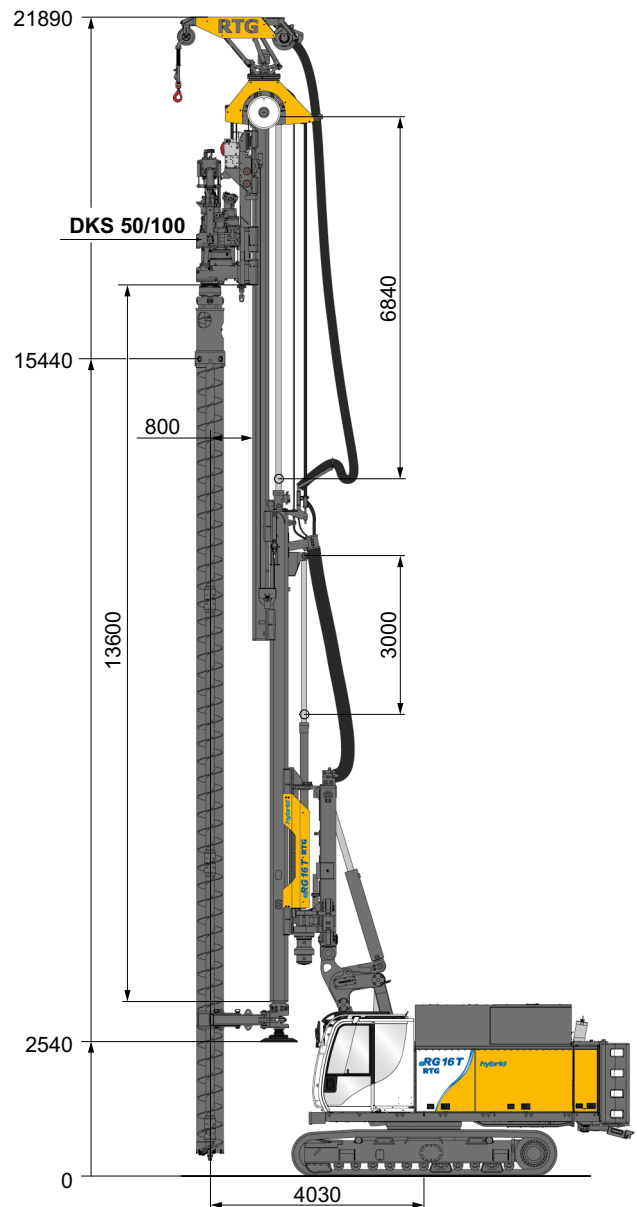
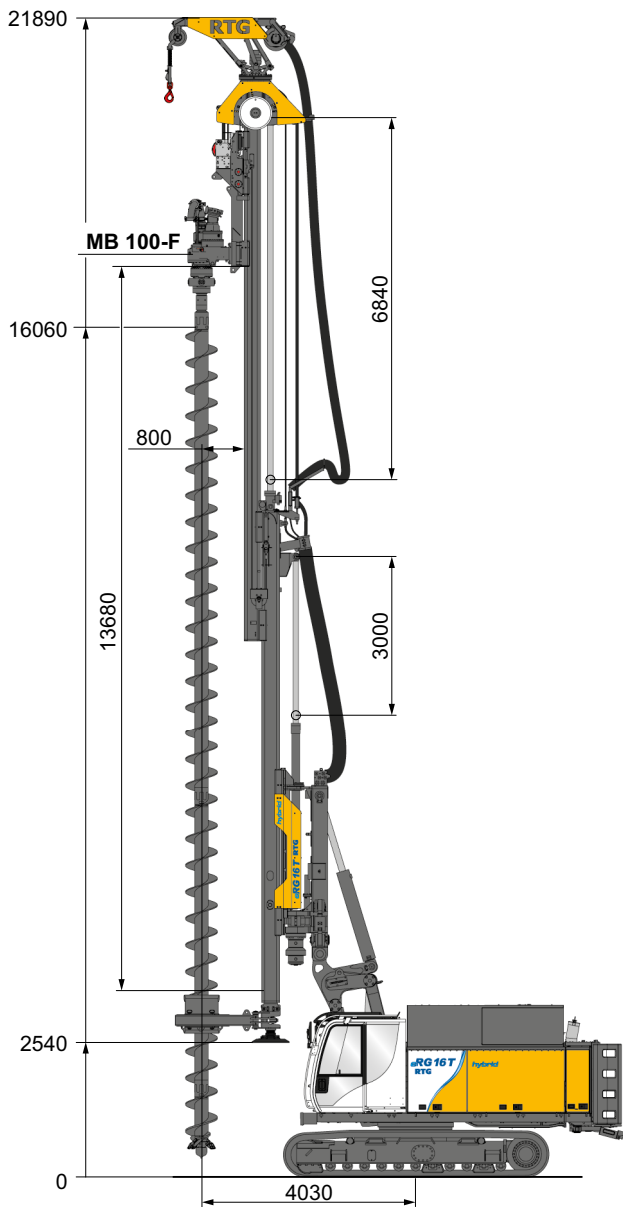
max. 10,0 m



Spundwandpresse
Press system for sheet piling

Rammgutlänge
Pile length

max. 16,0 m



CFA Bohrverfahren CFA Continuous Flight Auger drilling

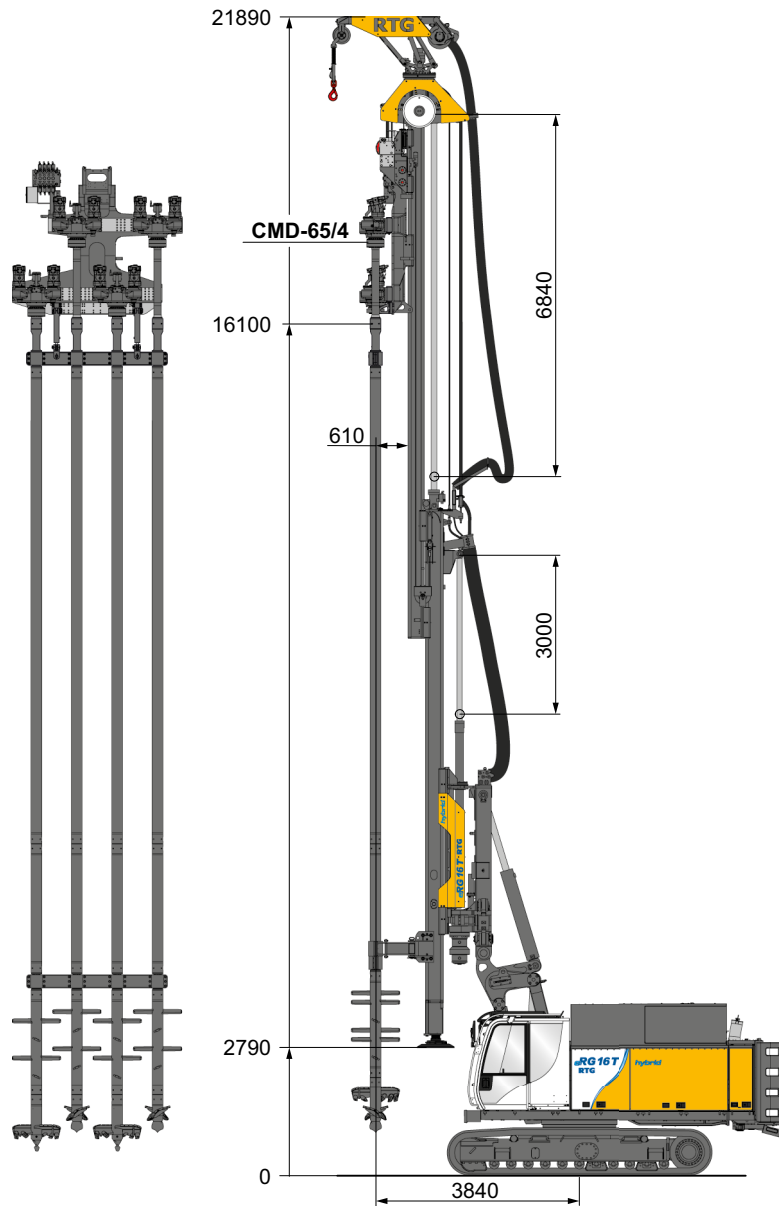
Bohrtiefe
Drilling depth

Mit Schneckenputzer
With auger cleaner max. 15,4 m

Ohne Schneckenputzer
Without auger cleaner max. 15,7 m

CCFA-Bohren CCFA drilling

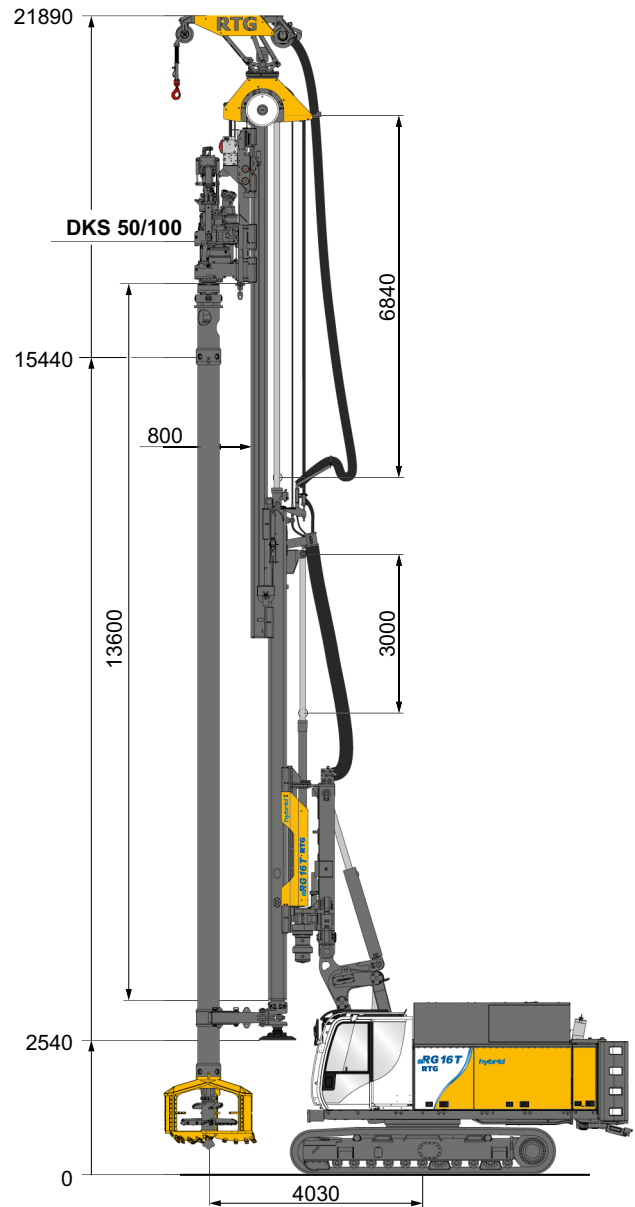
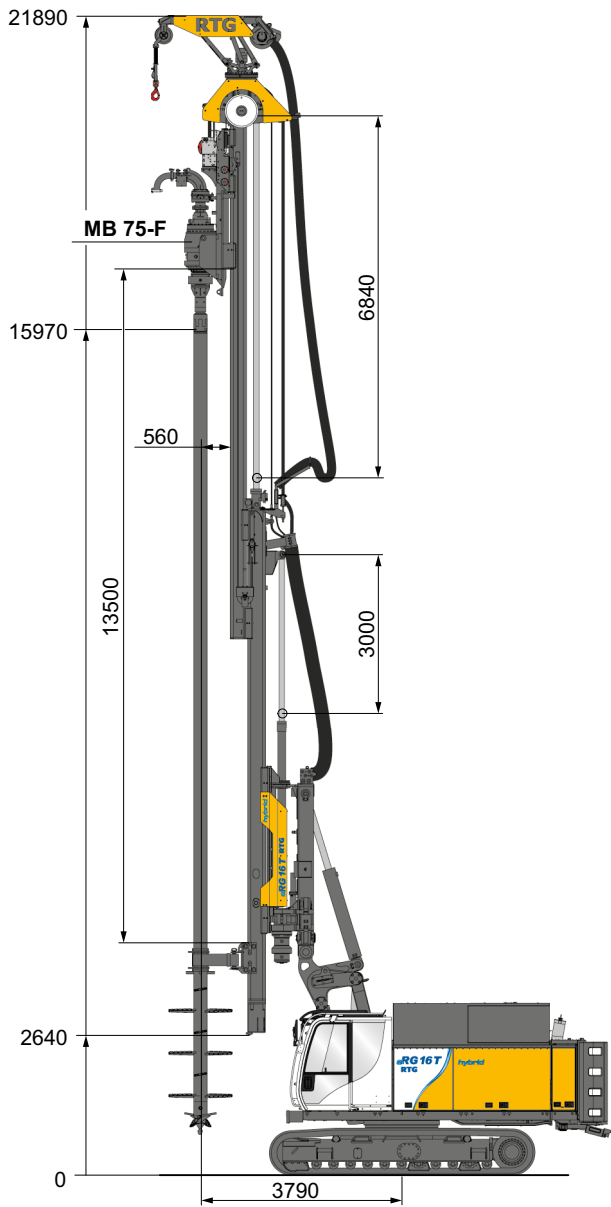
Bohrtiefe
Drilling depth max. 15,0 m



MSM-Mischen
MSM mixing

Mischtiefe
Mixing depth max. 12 m

Empfohlener Durchmesser
Recommended diameter max. 915 mm



SCM-Mischen
SCM-mixing

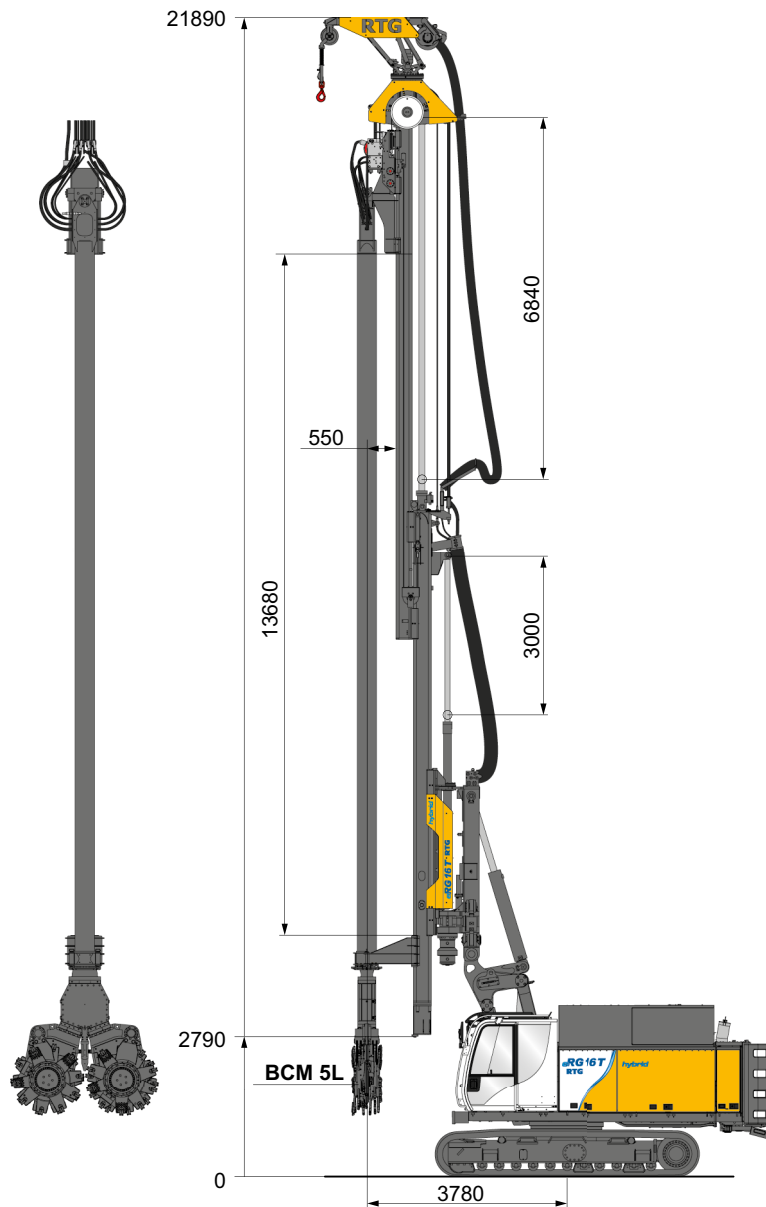
Mischtiefe
Mixing depth

max. 15,4 m

SCM-DH-Mischen
SCM-DH-mixing

Mischtiefe
Mixing depth

max. 15,0 m



CSM-Mischen
CSM-mixing

Mischtiefe
Mixing depth max. 15,0 m

Empfohlene Schlitzbreite
Recommended cutting width max. 640 mm

**International Service Hotline
+800 1000 1200***

**+49 8252 97-2888
BMA-Service@bauer.de**

*toll-free number, where available

24/7



RTG Rammtechnik



**BAUER Maschinen GmbH
BAUER-Strasse 1
86529 Schrobenhausen
Germany
Phone: +49 8252 97-0
rtg@bauer.de
www.rtg-rammtechnik.de**

Konstruktionsentwicklungen und Prozessverbesserungen können Aktualisierungen und Änderungen von Spezifikation und Materialien ohne vorherige Ankündigung oder Haftung erforderlich machen. Die Abbildungen enthalten möglicherweise optionale Ausstattung und zeigen nicht alle möglichen Konfigurationen. Diese Angaben und die technischen Daten haben ausschließlich Informationscharakter. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.

Design developments and process improvements may require the specification and materials to be updated and changed without prior notice or liability. Illustrations may include optional equipment and not show all possible configurations. These and the technical data are provided as indicative information only, with any errors and misprints reserved.